

Suplemento
de *VIAJES*

PROA

San José,
de *COSTA RICA*

No. 67. Jueves 7 de Diciembre de 1972



Cuando América
era aún
tierra
desconocida,
sus primitivos
habitantes
se expresaban
artísticamente
con una riqueza
y una fantasía
que aún
hoy asombra.

Figura
antropomorfa
de alfarería
de la cultura
de la Aguada —c.a. 650
-850 A.D.— La pieza
se conserva en el Mu-
seo de La Plata, Bue-
nos Aires, Argentina.

Mercedes Borrás S.

Mariamalia de Berrocal

Directoras

LA PRENSA LIBRE



Colaboración del Instituto Costarricense de Turismo Costa Rica y el turismo

En un sentido técnico-histórico, la primera o primeras manifestaciones formales en la práctica del turismo, tal y cual se entiende hoy, aconteció en Venecia; y así ha sido recientemente reiterado por la Unión de Organismos Oficiales de Turismo (UIOOT), que tiene sede en Ginebra, Suiza. Esto es, que a partir de Venecia y hacia la Tierra Santa se configuró la primigenia organización masiva de un punto geográfico a otro, aunque extenso, como en este caso.

La organización del primero y siguientes viajes hacia Tierra Santa se caracterizaron por una duración aproximada de seis meses, comenzando estos brotes turísticos en el siglo XII. Plasmaron, por supuesto, el más relevante hecho cultural y religioso, que hizo de Venecia la ciudad más visitada de la época. Entonces, el Gobierno actuaba como organizador y planificador de los efectos económicos del turismo; y como promotor que facilitaba alojamiento, instituyó servicios turísticos etc. Así, la influencia económica de esta actividad turística y el consiguiente buen éxito de la iniciativa, alcanzaron tanta resonancia como para colocar en primer término la pujanza comercial y el nivel productivo de la economía veneciana.

Más tarde, con el advenimiento de las clases burguesas de la revolución industrial, habría de surgir el turismo de vacaciones, que adquiere, cada vez, una modalidad más definida de la actividad turística y de estancia climática.

Luego, al delinearse los primeros itinerarios turísticos, aparecen o se localizan, también, los primeros lugares de estancia y de curación. Se advierte, entonces, el cambio de la concepción primitiva de largos trayectos, por la simple curiosidad de conocer algo distinto, al escogimiento de sitios previamente calificados para programas que irían ejecutándose en la medida en que aumentaba la atracción por los viajes. Naturalmente que por aquellos tiempos, la limitación de los medios de transporte y de alojamiento, daban por resultado precios sumamente elevados, que sólo podían pagar personas de grandes recursos.

Con todo, debe observarse, aún cuando sea obvio para los expertos en la organización de viajes, que éstos, los motivos de interés y las modalidades del uso y práctica del turismo se vuelven a encontrar en la manera actual de comprenderlo, es decir, en el afán de conocer el patrimonio territorial de otros países.

Todos estos hechos y realidades significan y corporizan las bases o los factores básicos para el acondicionamiento y consiguiente desarrollo turístico, sin los cuales no se concibe el funcionamiento de la industria de que aquí se trata.

Expresado en otros términos el asunto, cabe subrayar que lo que cambia y evoluciona no es tanto el fenómeno o el movimiento de las personas, en función turística, como los sistemas conforme a los cuales ha de hacerse frente al crecimiento turístico, de manera que el beneficio económico que aparece para la economía de las naciones, sea aprovechado con inteligencia. Y para ello es asunto esencial que el país receptor de turistas disponga no solamente de los factores básicos para atraerlos, cuanto que disponga de las facilidades indispensables que exige el turista: aeropuertos bien dotados y atendidos, servicios de transporte aéreo, terrestre, marítimo, fluvial y ferroviario funcionales, así como de medios de alojamiento adecuados en cada sitio de interés turístico, previa construcción de las vías de acceso que forman parte de este sitio y de otras obras civiles que hayan logrado superar la infraestructura ambiental.

En orden de lo que viene exponiéndose, la industria turística en Europa, especialmente en Italia y en España "explota" hacia los años de 1950, cuando suman millones las llegadas de turistas. Habrían de surgir, entonces, organismos oficiales de turismo y entidades internacionales de la misma materia para racionalizar y evaluar el fenómeno y sus efectos. No se trata ya de que aumente las compras y las ventas, es decir, el tráfico comercial, incrementado por el turismo, sino de canalizar esas corrientes de riqueza generadas en el exterior en provecho de los países visitados por los turistas, en tal forma que el turista lo visite cada vez que tenga oportunidad de hacerlo. A este hecho los economistas le han clasificado como exportación interna o exportación "invisible".

Al presente, Costa Rica se halla en el indicado proceso de acondicionamiento turístico. Los proyectos de construcción de hoteles dentro y fuera de la capital; y, en particular, en el interior del país, en la zona marítimo-terrestre, denotan el incremento en el ingreso de turistas internacionales al país y, también el incremento del turismo interno, al disponerse cada día de nuevas redes de carreteras entre uno y otro límites fronterizos. De pronto, lo más urgente es la construcción de vías de acceso a las playas; y en esa tarea trabajan varias empresas privadas dedicadas a la industria turística.

Rosas congeladas para los sakíes

Colonia — (DaD) — El pequeño sakí no pensaba ni mucho menos en mostrarse en plena estatura al querérsele presentar, a la edad de dos meses cabales, a la prensa. Su nacimiento en el jardín zoológico de Colonia (RFA) era casi una sensación, pues los padres, monos de cabeza blanca, de la familia de los rabos flojos, representan, probablemente, la única pareja de cría de esta especie en el mundo. Su tierra natal son las selvas vírgenes de Sudamérica, en particular en la región del Amazonas, donde viven exclusivamente de hojas. Es este uno de los motivos porque las "cabezas blancas" son tan difíciles de mantener en el cautiverio. Los sakíes a orillas del Rín se acostumbraron entretanto a plantas alemanas. Prefiere las hojas de rosas y de sauces, pero toman también el follaje de abedules y de álamos así como las hojas de la acacia blanca. Para que no tengan que morir de hambre en invierno, cuando en Alemania los árboles no tienen hojas, se congela durante el verano una cantidad abundante de hojas a una temperatura de 18° C bajo cero.

PROA

"El cambio de costumbres es el único medio de que disponemos para mantenernos en vida, para rejuvenecernos".

Thomas MANN

Cuando llega la tarde al culminar un día agobiado de trabajo y en el que las preocupaciones de toda índole, nos han asaltado durante muchos momentos, lo ideal es evadirse, cambiar de ambiente, renovarse.

PROA lo invita a olvidarse de las preocupaciones y unirse a nosotros en un maravilloso viaje por el mundo. Dejarse llevar por el sedante vaivén de las olas. Escalar las más altas cimas para contemplar las maravillas que la naturaleza ha trazado en milenios...

PROA lo acompañará todos los jueves a los lugares por usted tantas veces soñados. Los países ricos en tradiciones e historia, las hermosas ciudades y las

misteriosas selvas, Oriente y Occidente, en una amalgama de experiencias traducidas para usted a la letra impresa, estarán al alcance de su mano.

Será un verdadero placer llegar, semanalmente, a todos los hogares costarricenses para nuestros lectores y amigos.

Sueñe, diviértase con nosotros y sugiéranos cuáles de los países descubiertos personalmente por usted debemos visitar. Con verdadero placer PROA lo llevará de nuevo hasta ellos. Deseamos compartir ratos de esparcimiento para que juntos descubramos las maravillas de este mundo colmado de sugestivas incógnitas.

La Redacción.

Museos de Santiago Chile

Museo Nacional de Bellas Artes.—Ubicado en el Parque Forestal. Horario: martes a viernes; 9.30 a 12.30 hrs. sábados de 9.30 a 12 hrs. domingos y festivos de 15 a 18 horas.

Museo de Arte Contemporáneo.—Interior de la Quinta Normal. Horario: martes a sábado 10.30 a 18 horas. Domingos y festivos de 15 a 19 horas.

Museo de Arte Popular.—Ubicado en el Cerro Santa Lucía. Horario: martes a viernes de 10 a 17.30 hrs. Sábados de 11 a 18.30 horas. Domingos y festivos de 14.30 a 18.30 hrs.

Museo del Templo de San Francisco.—Alameda 834. Horario: martes a domingo de 10 a 13 hrs. y de 16 a 19.30 horas.

Museo Histórico Nacional.—Miraflores 50. Horario: martes a viernes de 9.30 a 12.30 hrs. en la tarde de 15 a 18 horas. Sábado de 10 a 18 horas. Domingos y festivos de 10 a 13 hrs.

Museo Benjamín Vicuña Mackenna.—Avda. Vicuña Mackenna 94. Horario: martes a sábado de 9 a 13 horas. En la tarde: 14 a 20 horas, domingos de 10 a 13 horas.

Museo Pedagógico de Chile.—Cienfuegos 59. Horario: lunes a viernes de 13 a 18 horas. Sábado de 9 a 12 horas.

Museo de Historia Natural.—Interior de la Quinta Normal. Horario: martes a sábado de 9 a 18 horas. Domingos y festivos de 10 a 13 horas.

Museo Aeronáutico.—Interior Quinta Normal. Pabellón París. Abierto todos los domingos de 14 a 17 horas.

Museo de Autos Antiguos.—10 de Julio 641. Horario: Lunes a viernes de 9 a 19 horas.

Museo del Templo de Maipú.—Ubicado en la localidad de Maipú en la Avda. 5 de Abril, a pocos minutos de Santiago. Horario: sábado, domingo y festivos de 16 a 20 hrs.

Palacio de la Alhambra.—Compañía 1340.—Horario de visitas. Lunes a viernes de 11 a 13 hrs. En la tarde de 17 a 20 hrs. Sábado de 11 a 13 horas.

Museo de la Medicina Doctor Enrique Laval.—Avda. J. Pedro Alessandri 1185. (Macul.) Abierto solo día miércoles de 14 a 17 horas.

Dirección Nacional de Turismo

Oficina de Informaciones.

Por qué la Zona Rosa tiene color internacional?

Porque es un mundo dentro de otro mundo.

La vida no sólo es color de rosa cuando usted visita la fabulosa ZONA ROSA de México...

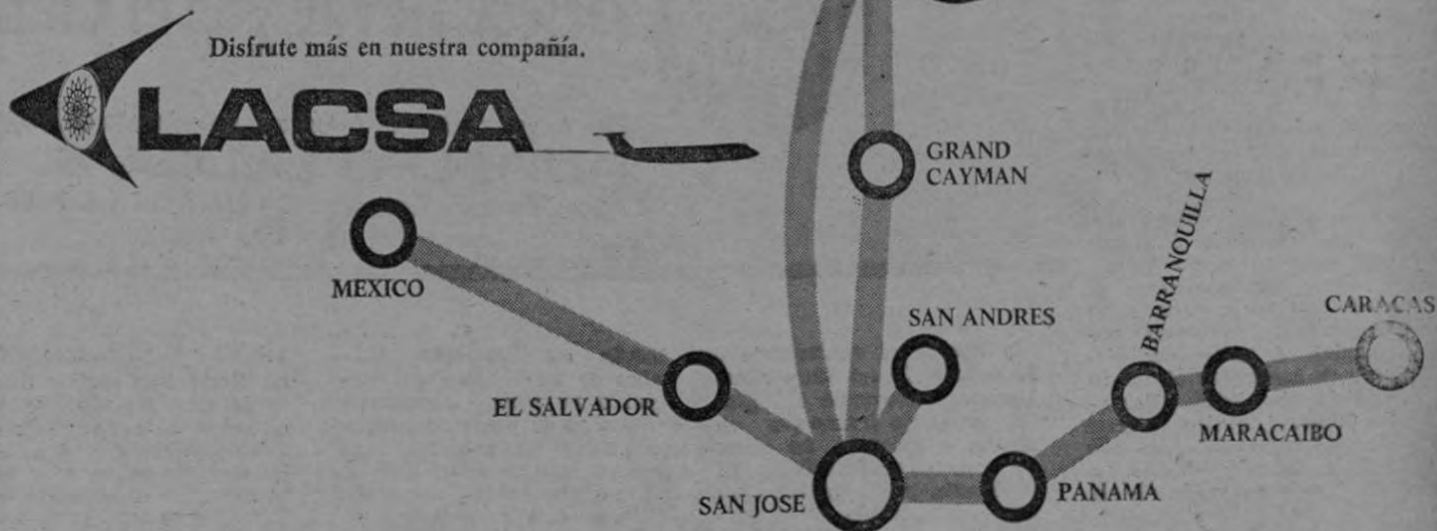
También es multicolor: vibrante en sus discoteques, exótica en sus exclusivos restaurantes, internacional en sus lujosos hoteles. En la Zona Rosa usted puede admirar el fascinante colorido de un Picasso, el sicodélico impacto de una moderna "boutique", o el radiante destello del más caro brillante de Sud Africa.

Salga del rutinario mundo gris de la conformidad... deje que las alas de LACSA lo transporten al fascinante mundo de la ZONA ROSA...

Visite a LACSA y verá que la forma de hacerlo "no es cosa de otro mundo".

Consulte a su agente de viajes o a LACSA.

Disfrute más en nuestra compañía.



Un mundo de aventura en la selva colombiana

Dos veces por semana, a las 6 de la mañana, un avión DC-4 de Avianca y lunes, miércoles y viernes a las 6:30 a. m. un vuelo de Satena sale del aeropuerto internacional El Dorado, en Bogotá, y toma rumbo a Leticia. El viaje de 1.200 kilómetros hasta la ciudad más meridional de Colombia, situada a orillas del caudaloso Amazonas, dura aproximadamente cinco horas. En este lapso, entre la tripulación y los pasajeros se establece una camaradería especial. Todos se sienten poseídos, a medida, que la nave avanza sobre la vegetación interminable, del mismo espíritu de aventura: van hacia el corazón de la selva.

Desde el aire, Leticia se ve tranquila y hermosa al pie del gran río. Lo es más aún cuando se toca tierra. Desde una cómoda cabaña en el hotel Parador Ticuna, que cuesta 12 dólares diarios con la comida incluida, el visitante contempla con embeleso cada vez mayor el espectáculo de la naturaleza apenas hollada por el hombre. Cuando anochece, un silencio profundo que sólo interrumpen los ruidos peculiares de la jungla, se apodera del ambiente. Nadie escapa a la sensación de encontrarse en "otro" mundo. Es el mundo misterioso y legendario, ajeno al vertiginoso ritmo de las grandes ciudades, que sigue haciendo de la selva una de las experiencias más apasionantes que existen.

De pronto, se escucha el son de unos tambores. Más tarde se sabe que venía de Arara una población indígena situada a pocos minutos de navegación por el río. Es apenas uno de los innumerables sitios por visitar en la vasta extensión virgen, que ofrece al turista algún descubrimiento todos los días.

Para algunos, el encanto es tan grande que resuelven que darse. Así le ocurrió a Mike Tsalickis, un norteamericano que llegó hace 15 años como cónsul de su país, y hoy es el dueño y motor de un verdadero complejo de servicios turísticos, comenzando por el ya mencionado hotel, que administra personalmente. Tsalickis dispone de una flota de avionetas, yates, lanchas y "deslizadores", diestramente manejados por gentes de la región, con los cuales se puede llegar prácticamente a cualquier lugar de la selva, del río y sus afluentes, bajo la orientación de un guía experimentado.

A unos 45 minutos de navegación, río abajo, está Marizú, otra población indígena donde ocasionalmente se puede presenciar una serie de extrañas y pintorescas ceremonias. A no mayor distancia se encuentra el puerto fronterizo brasileño Benjamin Constant, centro de gran actividad comercial. Más adelante, la llamada "Isla de los Micos", una extensión de tierra de unas 5 hectáreas habitadas por no menos de 10.000 ejemplares de esta especie. Y en todo el derredor, siempre llamativa y misteriosa, la selva virgen para emprender un safari, para cazar y pescar sin dejar de cobrar piezas todos los días.

El viaje de ida y vuelta a Leticia, desde Bogotá, cues-



No nos mire desde abajo.

Volar es bien fácil.
Sólo hay que tener ganas.
Por eso, los del Clan Braniff le facilitamos todo...
Sin burocracia y para todos!

**el Clan
Braniff**

Déjese llevar por el Clan Braniff!

Para mayores informes consulte con su Agente de Viajes o a
RODOLFO ULLOA B.
Agente General - Apartado 398 - San José - Tel. 21-66-13

ta apenas el equivalente de 50 dólares. La estadía por una semana, incluyendo los gastos extras de transporte en lancha o avioneta, no más de unos 100 o 150 dólares. Difícilmente puede hallarse un lugar comparable en el continente para disfrutar de una experiencia semejante por esa suma. Y más aún, disponer de un transporte tan fácil desde un aeropuerto al que llegan diariamente numerosos vuelos internacionales, como el de Bogotá. No es extraño, por esto, que los viajeros a Leticia estén en au-

mento continuamente. Muchos de los turistas que llegan a la capital colombiana tienen ya el puerto amazónico entre los primeros lugares por visitar en el país, y en algunos casos prosiguen directamente el vuelo a la selva, antes de conocer el resto de Colombia.

La región amazónica, por supuesto, no sólo encierra las más variadas especies animales, sino también las más raras y hermosas plantas. Entre estas últimas hay una que llama especialmente la

atención: la ya famosa **Victoria Regia**, una especie de loto de gran tamaño que crece sobre el agua y alcanza diámetros hasta de 4 metros. Es una planta de muy rara hermosura, embellecida por flores de 30 a 50 centímetros con colores que van del blanco al rosado. Este es uno de los ejemplos del maravilloso espectáculo que ofrece la selva a cada paso, y que para todo visitante resulta inolvidable.

No cabe duda de que en la amazonía colombiana hay todo un mundo de novedad y

aventura para quienes deseen disfrutar un verdadero cambio de ambiente. Los expertos cazadores encontrarán siempre la ocasión de organizar expediciones en compañía de conocedores guías. Los amantes de la naturaleza, un horizonte interminable de belleza. Cualquiera que sea el motivo, y no importa lo breve de la estadía, ninguno dejará de asombrarse ante la enorme variedad de esta parte del territorio colombiano.

Artículo: Cortesía C. N. T.

Primeros
estudios de
carretera
El Coco-
S. Ramón
se hicieron
en 1955

Los primeros estudios de la nueva carretera el Coco-San Ramón fueron hechos en 1955-56 por los ingenieros Edwin Moya Solano y Constantino Vernazconi.

El ingeniero Moya trabajó mucho tiempo en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes y luego le tocó ser director de la Compañía Carrez en la construcción de los puentes sobre los ríos Colorado, Rosales y Poás. El ingeniero Vernazconi, trabaja en el Banco Centroamericano de Integración Económica y le tocó estudiar el proyecto de la nueva carretera.

Lo anterior lo informó el Ministro Rodolfo Silva V. en conferencia de prensa el miércoles.

LLEGAN REPRESENTANTES DEL BCIE

Para la inauguración de la carretera llegaron al país el doctor Enrique Ortiz Colindres, reelecto recientemente Presidente del BCIE, el Director por Costa Rica, don Alejo Aguilar y los directores por El Salvador y Nicaragua.

SEIS ULTIMOS MINISTROS DEL MOPT

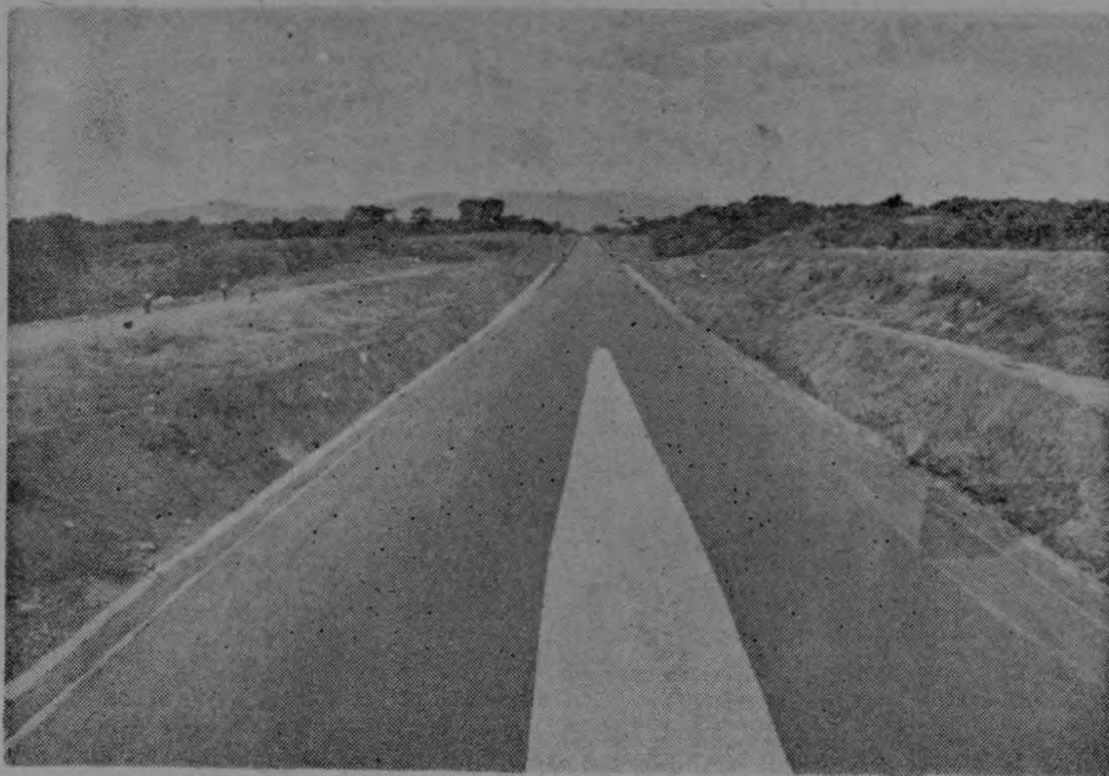
Dijo el ingeniero Silva Vargas que en la ceremonia de inauguración de la citada carretera participarán también los últimos seis ministros que ocuparon la cartera del MOPT.

El Presidente Figueres y el licenciado Daniel Oduber, quienes asistirán a una misa solemne con motivo de la inauguración de la Catedral de Liberia a las 8 de la mañana, se trasladarán desde ese lugar al sitio programado para la inauguración, o sea en la intersección con la carretera a Ciruelas, posteriormente se cortará cinta también en el puente sobre el Río Colorado.

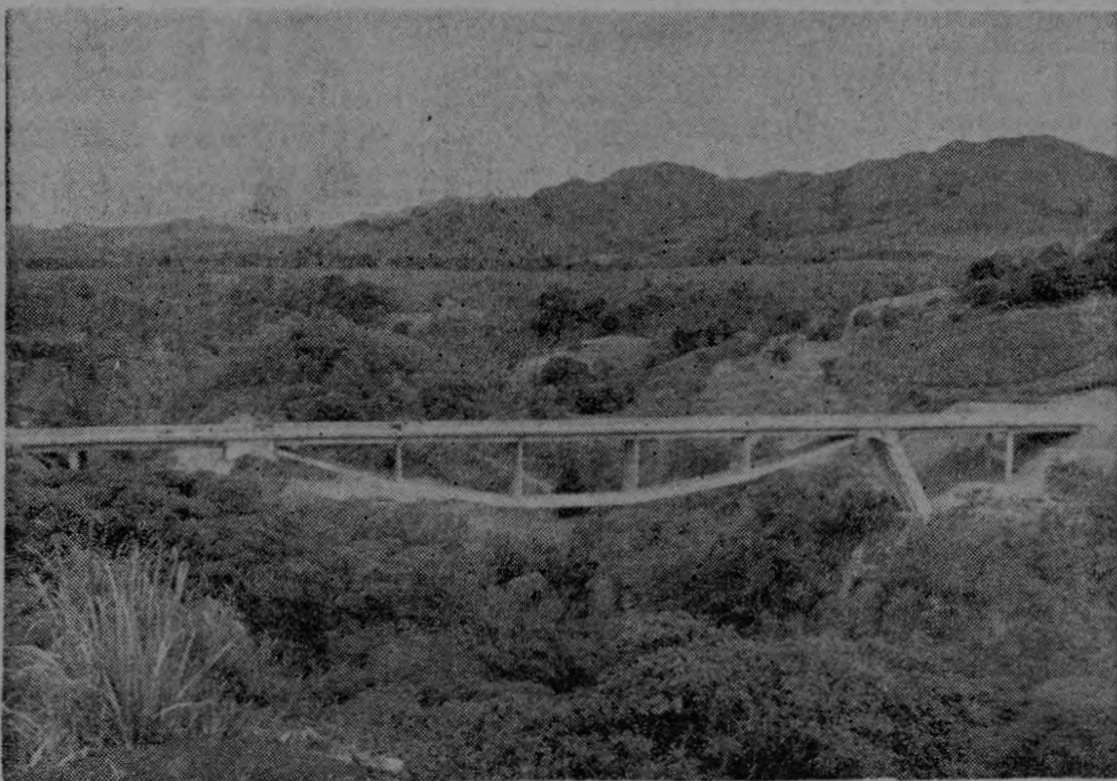
"Esta ceremonia de inauguración es un acto de trascendencia y de significación nacional", terminó diciendo el Ministro Silva Vargas.

NUESTRA CORDIAL BIENVENIDA:

Nos complacemos en extender nuestra más cordial bienvenida al turista nacional y extranjero, en esta oportunidad de la inauguración del tramo EL COCO-SAN RAMON, que acortará y mejorará el transporte en la Carretera Interamericana desde la frontera con Nicaragua hasta nuestra Ciudad Capital.



AL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE nuestra felicitación por esta gran obra de progreso nacional que facilitará mucho el turismo receptivo.



INSTITUTO COSTARRICENSE DE TURISMO

- Como complemento del servicio del Ferry Nicoyano, Playas de Naranjo contará con un magnífico restaurante, 60 cómodas cabinas, club con amplia pista de baile, piscina y zona de esparcimiento.
- La maravillosa vista que se aprecia del Golfo de Nicoya con sus dispersas islas, hacen de aquel lugar un auténtico paraíso.

En playa de Naranjo:

Turística del Golfo comienza su ambicioso proyecto

Texto y fotos: Angel Sánchez Torres

Por gentil invitación de "Turística del Golfo S. A." empresa propietaria del "Ferry Nicoyano" estuvimos en Playa Naranjo en las instalaciones para el fabuloso proyecto de esa empresa, con planes de desarrollo turístico de aquel paradisíaco lugar.

Personalidades que han aportado también muchos esfuerzos en negocios turísticos dueños de hoteles, restaurantes, bares etc., así como también periodistas exquisitamente atendidos por ejecutivos de PROIN integraron la expedición a bordo del Ferry Nicoyano puente de agricultores, ganaderos y habitantes de la Península de Nicoya que ha venido a facilitar la salida de productos de la re-

gión hacia el puerto de Puntarenas.

Playa de Naranjo, mediante el decidido empuje de la Sociedad "Turística del Golfo" ha pasado sorpresivamente del anonimato de los pueblos costeros a cumplir etapas de acelerado desarrollo.

Un proyecto que ya comienza

Financiados por la "Fidelity Trust Company" Banco New Jersey, el ambicioso proyecto cobra realidad. Primero con el "Ferry" y ahora en una segunda etapa, la construcción de un amplio Restaurante que precisamente fue inaugurado el lunes 4 de los corrien-

tes y cuyo nombre será "El Vigía", enclavado en una de las panorámicas lomas de Naranjo. Luego vendrá en la primera parte, construcción de 60 modernas cabinas, un club que estará dotado de zonas de esparcimiento piscinas terraza, amplia pista de baile y zonas de parqueo, etc. que no será precisamente para socios sino un sistema abierto, de huéspedes.

Don Allan Rodríguez, uno de los ejecutivos de PROIN, dijo: "Este club tendrá todas las facilidades propias y hemos de consignar que no es este un proyecto del futuro, para tres años, sino que en febrero de 1973 prácticamente tendremos lo que hemos llamado la primera fase, precisamente para lograr el turismo de los últimos meses de verano".

Hemos perdido mucho tiempo

Así comenzó expresando se el Presidente Municipal de Puntarenas señor Hernán Chaverri, quien es propietario de la zona donde Turística del Golfo S. A. desarrolla su proyecto, "Una pérdida de tiempo en aprovechar turística-mente las grandes belle-

SOMBRILLAS para protegerse del ardiente sol tropical, de fabricación moderna, cuenta el Restaurante "El Vigía" de Turística del Golfo S. A., en Playa de Naranjo, complementando una soberbia vista del paisaje que se dibuja hacia la Isla de San Lucas

zas naturales que tenemos" agregó.

Luego dijo: "Con muy poca financiación de los bancos y ninguna colaboración del Estado o de los organismos asesores que dirigen esta actividad como el ICT aún así los señores de Turística se arriesgaron a desarrollar esta clase de negocios."

Creo que sería conveniente que el Estado y el ICT con leyes más ágiles y desde luego el Banco Central rector de nuestra economía, decidan dar ayuda en el campo de la financiación y el planeamiento de todo desarrollo de esta naturaleza sobre todo existiendo una ley que declare el turismo como industria, pero que el mismo Banco no le ha dado la importancia que tiene el desarrollo económico del país al ponerles un tope insuficiente y plazos muy cortos, situación que no puede permitir operar en el campo de esta clase de industria".

El señor Chaverri finalizó diciendo: "Ya es hora

de que los costarricenses nos decidamos a explotar las grandes industrias sin chimenea que genera una de las principales entradas de divisas al Estado".

Playa de Naranjo un sueño tropical en el Golfo de Nicoya pronto no solo contará con ese proyecto que hemos mencionado en su primera parte, sino que Turística del Golfo, según sus ingenieros pronto contarán con un muellecito funcional, desarrollo de cabinas en forma longitudinal, zonas que abran hacia el mar y el Club tiene proyectos para la construcción de una cancha para mini-golf y de otras actividades del deporte, además el recreador viaje de una hora y media a bordo del Ferry Nicoyano, con sus dos viajes de itinerario transportando aproximadamente 1.500 personas diarias y un total de 20 vehículos de todo tipo por viaje, que permiten al agricultor o ganadero, comiditas suficientes para las operaciones en sus fincas

CABINAS. El proyecto de construcción de 60 cómodas cabinas ya lo ha comenzado Turística del Golfo en Playa de Naranjo a sólo 100 metros de la orilla del mar, complemento de un Club campestre que podrá estar en poco menos de medio año. Aguas cristalinas y una extensa playa con arenas blancas, caracterizan en este rincón del Golfo de Nicoya.



Y también son económicos, y una forma de ver las muchas vistas interesantes de la Capital de la Nación a pie. Para el visitante extranjero en los Estados Unidos —cuatro de los más interesantes y cautivantes puntos de interés son el Museo de Artes e Industrias, la Galería Nacional de Arte, el Museo de Historia Natural y el Teatro de Ford.

Pueden visitarse los cuatro en un día a pie, y es una gran satisfacción para el visitante ver con sus propios ojos la cabina de control original del Apolo 11 que aterrizó en la luna, el auténtico avión que Lindbergh voló solo a través del Atlántico, el Espíritu de San Luis, ambos en exhibición en el Museo de Artes e Industrias del Smithsonian, y cientos de pinturas originales exhibidas en la Galería Nacional de Arte: los Renoirs, los Manet, los Greco que conmueven al espíritu. El Museo de Historia Natural es especialmente entretenido e informativo para niños con su salón de dinosaurios y el elefante disecado de 12 toneladas que se exhibe a la entrada. El Teatro de Ford ha sido restaurado exactamente como era durante el tiempo del infame asesinato del Presidente Lincoln en 1865.

La entrada a estos cuatro lugares es gratis y cada uno tiene su propia cafetería para que el visitante pueda gozar sin tener que abandonar el lugar durante la hora del almuerzo.

Washington y sus lugares de interés

MOUNT VERNON.—La Casa del Primer Presidente. A esta magnífica hacienda, situada sobre el Río Potomac, se llega a través de un delicioso paseo por los suburbios de Virginia o, también, en bote por el mismo Potomac. Aquí se conservan, con toda reverencia, las tumbas de Jorge y Martha Washington. Dentro de la mansión, todos los cuartos han sido fielmente restaurados y su arreglo transporta al visitante hacia el pasado.

TOMB OF THE UNKNOWNNS.—En el cementerio de Arlington, custodiada por una guardia ininterumpida, se encuentra la Tumba del Soldado Desconocido que está dedicada a los soldados, marineros e infantes de marina caídos durante las dos guerras mundiales y durante el conflicto de Korea. Cada hora tiene lugar la impresionante ceremonia del cambio de guardia. Ahí, muy cerca, se encuentra la tumba del presidente John F. Kennedy, en donde arde la llama eterna.

Los Tours a pie están de moda en

Los visitantes
extranjeros
a los Estados Unidos
pueden visitar
puntos de interés
en la Capital
de la Nación
en tours a pie.



iPan Am lo lleva todos los días a Miami y Nueva York!

NUEVA YORK

MIAMI



GUATEMALA

SAN JOSE



Usted puede aprovechar diariamente el servicio de Pan Am a los Estados Unidos. El vuelo 510 sale todos los días de San José a las 8:20 a.m., directamente a Guatemala, donde hace conexión con nuestro vuelo 504, que lo llevará a Miami y Nueva York.

Recuerde que todos los lunes, todos los martes, todos los miércoles, todos los jueves, todos los viernes, todos los sábados y todos los domingos, lo llevamos a Miami y Nueva York, vía Guatemala, volando con Pan Am toda la ruta.

Consulte a su Agente de Viajes o a Pan Am American World Airways. Edificio Solera Bennett, Avenida 3a. y Calle 5a., San José. Teléfonos 21-88-77 y 23-20-63.

Su dinero va más lejos con



Pan Am.

La línea aérea de mayor experiencia en el mundo.